



LibertyKite®
beyond the sea

SAFETY MEETS FUN

■ UNA NUEVA FORMA DE NAVEGAR

100% PLACER, EFICIENCIA, SEGURIDAD

LibertyKite® es el "motor" más ligero y sencillo del mundo. Funciona únicamente con el viento, un recurso gratuito e inagotable. Fácil de desplegar y **autoestable** una vez en vuelo, LibertyKite® aporta **una solución innovadora y limpia de tracción por ala de kite para todos los barcos**.

Su concepto exclusivo de autoequilibrio, oscilando entre sus dos líneas de tracción, y la ausencia total de bridas o cables lo hacen tolerante a las variaciones del viento o del rumbo del barco.

Una vez amarrado a dos cornamusas u otros puntos de tiro, LibertyKite® remolca el barco sin necesidad de atención. Su fuerza propulsora puede ser considerable, con **dos modos de tracción**, estático o dinámico, que se obtienen en función del espaciado entre los puntos de tiro, así como de la longitud de las líneas filadas (ver esquemas y tutoriales).



■ VENTAJAS CLAVE

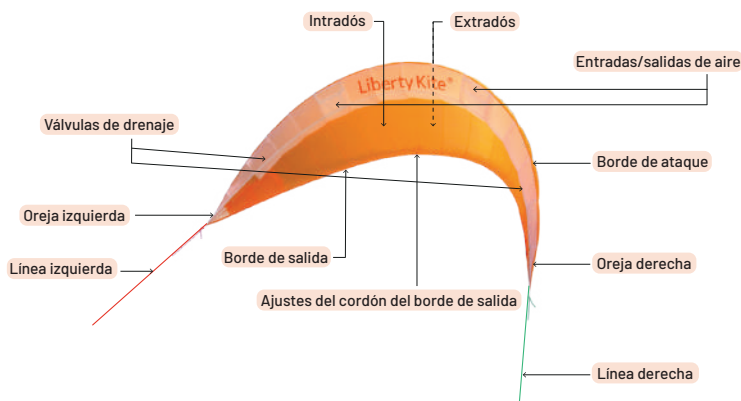
- Instalación en todo tipo de embarcaciones
- Autoestable (no necesita pilotaje)
- Fácil de instalar y de usar
- Solución de seguridad en caso de averías
- Calidad de vuelo sobresaliente
- Navegación silenciosa
- Bajo volumen y peso reducido
- Solución patentada



UN KITE FÁCIL DE USAR

El despegue se realiza en pocos minutos con un viento mínimo recomendado de 10 nudos. El borde de ataque, inflado por el viento y seguido de una simple superficie hasta el borde de fuga, actúa como perfil sustentador. La extraordinaria flexibilidad de este concepto de cometa y su robustez le permiten adaptarse a las variaciones del viento y mantenerse **estable en un amplio rango de navegación**.

Para arriarlo, nada más sencillo: basta con filar una línea y la cometa pierde toda su potencia. En unos pocos metros de cabo, el kite vuelve a bordo.

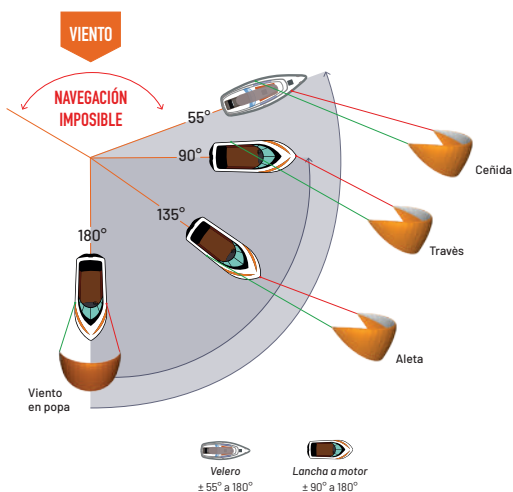


ANDADURAS DE NAVEGACIÓN POSIBLES

LibertyKite® le permite remontar hasta 55° respecto al viento real en los barcos que cuentan con apéndices antideriva eficaces (veleros). Para los demás barcos, el ala puede utilizarse a partir de 90° del viento real. Según el rumbo previsto, la posición de los puntos de tracción en la cubierta del barco debe ajustarse. Se trata de mantener un eje sensiblemente perpendicular al viento aparente.

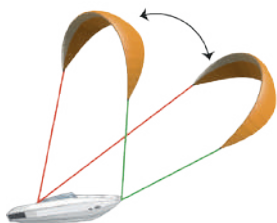
A TENER EN CUENTA

El rendimiento y la maniobrabilidad del barco están fuertemente condicionados por las formas de la carena y de los apéndices, así como por la eslora y el desplazamiento.

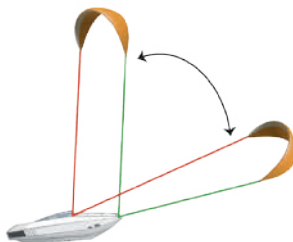


■ AJUSTES SIMPLES

LibertyKite® es el único kite diseñado para remolcar embarcaciones, destacando por su simplicidad y facilidad de uso. No dispone de bridaje que pueda engancharse ni de cables (varillas) voluminosos para rigidizar su perfil. Su flexibilidad le aporta una **gran ligereza** y una **calidad de vuelo destacable**. Su comportamiento en vuelo depende esencialmente de la posición de los puntos de tracción en la cubierta.



Puntos de tracción separados:
oscilaciones reducidas y vuelo estático



Puntos de tracción más cercanos y líneas más largas:
oscilación importante y vuelo dinámico

La longitud de las dos líneas de tracción se ajusta para controlar la elevación y la altitud del LibertyKite®, y así variar la fuerza de tiro. Con líneas largas y en vuelo dinámico, la fuerza de tracción puede ser importante

■ SISTEMA LAUNCH CONTROL (A PARTIR DE 40M²)

Desarrollamos el sistema exclusivo Launch Control para **facilitar y asegurar el lanzamiento** de los LibertyKite® de gran tamaño.

Para inflar el kite y hacerlo despegar, basta con ir soltando progresivamente una línea dedicada que mantiene el LibertyKite® en distintos puntos del borde de ataque. Durante toda la maniobra de lanzamiento, el kite permanece bajo control, con gran estabilidad y baja tracción hasta el inflado completo.



Descubra nuestro
tutorial en video

ESTUDIO DE CUBIERTA

En función de su barco y de su programa de navegación, podemos realizar un estudio en profundidad para facilitar la implantación del LibertyKite® y el posible equipamiento de cubierta a añadir en ciertos casos.

Este estudio opcional es especialmente apreciado para el uso de kites de gran superficie (LK40 y LK80), y tiene en cuenta las especificidades propias de cada barco.

El estudio de cubierta permite, entre otras cosas, optimizar la ubicación de los puntos de tiro según los diferentes rumbos de navegación, prever el posible jarciaje complementario y los equipos opcionales como, por ejemplo, los winches.

No dude en consultarnos.

GAMA Y ESPECIFICACIONES

LA GAMA	10m ²	20m ²	40m ²	80m ²	140m ²
Esloza indicativa del barco (a partir de)	≥ 4 m	≥ 6 m	≥ 9 m	≥ 15 m	≥ 24 m
Envergadura en plano	7.4 m	10.4 m	14.8 m	21 m	en desarrollo
Envergadura proyectada	3.5 m	4.9 m	6.9 m	9.9 m	
Peso del kite	1.3 Kg	2.4 Kg	6 Kg	12 Kg	
Tejido	Skytex		Precision Nylon		
Pico de tracción dinámica	300 Kg	600 Kg	1 200 Kg	1 800 Kg	
Espaciado entre líneas en la cubierta	3.5 m	5 m	7 m	10 m	
Longitud de las líneas	16 m	24 m	33 m	50 m	

Cada kite se entrega con su juego de líneas
También puede encontrar todos los accesorios
complementarios en nuestro sitio web



DESCUBRA NUESTROS TUTORIALES Y NUESTRAS TARIFAS

■ NAVEGA CON TOTAL SEGURIDAD

Si bien es muy pertinente como complemento de motorizaciones clásicas o eléctricas para **aumentar la autonomía, disminuir el impacto ambiental y disfrutar del silencio**, LibertyKite® fue concebido inicialmente como un **equipo de seguridad** para la navegación de altura.

En caso de avería de motor o de desarboladura, LibertyKite® constituye un medio de propulsión adicional que permite al barco **mantenerse maniobrable** y a la tripulación **hacer rumbo**. Además, ofrece una **mayor visibilidad** gracias a su color naranja (color de señalización de emergencia reconocido internacionalmente).

Por ello, los grandes navegantes profesionales de la vela oceánica han optado por embarcar un LibertyKite® para estar preparados ante la eventualidad de una avería del aparejo durante sus navegaciones de altura.



■ TESTIMONIOS

Arnaud Boissière, **navegante y patrón profesional**

utilizó el LibertyKite® durante su desarboladura en el Vendée Globe 2024



« Desplegué el ala para estabilizar el barco. Aguantó toda la noche sin problema, es simple, fácil de usar y el ala naranja mejora la visibilidad para los demás buques. »

Damien Seguin, **navegante y patrón profesional**

utilizó el LibertyKite® durante su desarboladura en la Route du Rhum 2022

« El kite de Beyond the Sea me permitió ser visible para los cargueros porque me encontraba en plena vía de tráfico cuando me desarbolé. También me ayudó a salir de esa situación delicada y a poner rumbo a Lorient. »



Navegar con los Vientos para un Planeta Próspero

Contáctenos

Beyond the Sea

1010 Av. de l'Europe
33 260 La Teste-de-Buch

+33 5 57 15 22 62 / +33 7 85 86 77 26
libertykite@beyond-the-sea.fr

beyond the sea[®]
by Yves Parlier