



LibertyKite®
beyond the sea

SAFETY MEETS FUN

■ UNE NOUVELLE FAÇON DE NAVIGUER

100% PLAISIR, SOBRIÉTÉ, SÉCURITÉ

LibertyKite® est le «moteur» le plus léger et simple au monde. Il fonctionne uniquement avec le vent, une ressource gratuite et inépuisable. Simple à mettre en œuvre et **auto-stable** une fois en vol. LibertyKite® apporte **une solution innovante et non polluante de traction par kite à tous les bateaux**.

Son concept exclusif d'équilibre oscillant entre ses 2 lignes de traction et l'absence totale de brides ou lattes le rendent tolérant aux variations du vent ou de cap du bateau.

Une fois amarré à 2 taquets ou sur d'autres points de tire, le LibertyKite® tracte le bateau sans qu'on s'occupe de lui. Sa force propulsive peut être considérable, avec ses **2 modes de traction**, statique ou dynamique, obtenus en fonction de l'écartement des points de traction, ainsi que la longueur des lignes envoyées (voir schémas et tutoriels).



■ SES ATOUTS

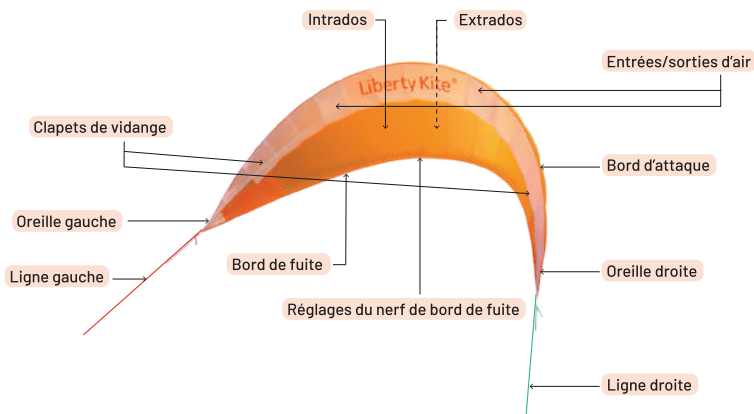
- Montage sur tous types de bateaux
- Autostable (pas besoin de pilotage)
- Simple à installer et à utiliser
- Solution de sécurité en cas d'avaries
- Qualité de vol remarquable
- Navigation silencieuse
- Faible encombrement et poids
- Solution brevetée



UN KITE SIMPLE À UTILISER

Le décollage s'effectue **en quelques minutes** dans un vent minimum conseillé de 10 nœuds. Le bord d'attaque, gonflé par le vent, suivi d'une simple peau jusqu'au bord de fuite, fait office de profil porteur. La souplesse extraordinaire de ce concept de kite et sa robustesse lui permettent d'accompagner toutes les variations du vent et de rester **stable dans une large plage de navigation**.

Pour "affaler" rien de plus simple, il suffit de larguer une ligne et le kite perd toute sa puissance. En quelques brassées le kite est revenu à bord.

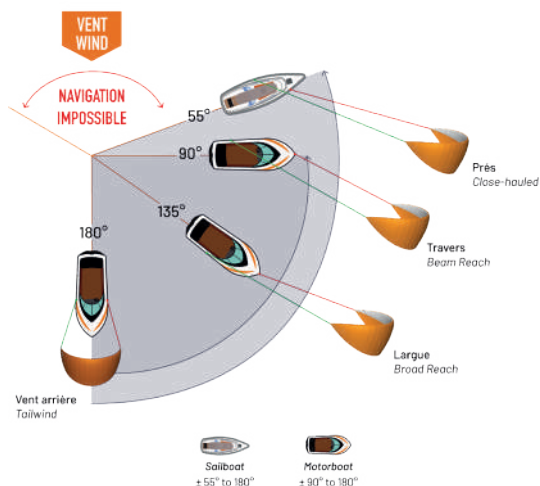


ALLURES DE NAVIGATION POSSIBLES

LibertyKite® vous permet de remonter jusqu'à 55° du vent réel sur les bateaux possédant des plans antidérive efficaces (voiliers). Pour les autres bateaux, l'aile peut être utilisée à partir de 90° du vent réel. En fonction de l'allure envisagée, la position des points de traction sur le pont du bateau doit être adaptée. Il s'agit de maintenir un axe sensiblement perpendiculaire au vent apparent.

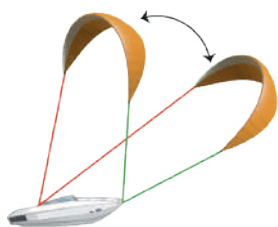
À SAVOIR

Les performances et la maniabilité du bateau sont fortement conditionnées par les formes de carène et des appendices, mais aussi la longueur et le déplacement

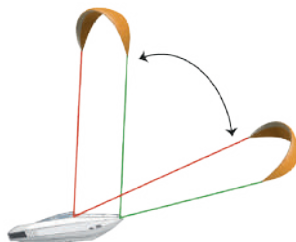


■ RÉGLAGES SIMPLES

LibertyKite® est le seul kite dédié à la traction des bateaux avec pour ligne directrice la simplicité et la facilité. Il ne possède pas de bridages pouvant s'accrocher ou de lattes encombrantes pour rigidifier son profil. Sa souplesse lui apporte une **légèreté** et une **qualité de vol remarquables**. Son vol découle essentiellement de la position des points de traction sur le pont.



Points de traction écartés :
oscillations réduites et vol statique



Points de traction resserrés et lignes plus longues :
oscillations importantes et vol dynamique

Le réglage combiné de la longueur des deux lignes de traction permet de régler l'élévation et l'altitude du LibertyKite® pour faire varier la force de traction. Avec des lignes longues et en vol dynamique, la force de traction peut être importante.

■ SYSTÈME LAUNCH CONTROL (À PARTIR DE 40M²)

Nous avons développé le système exclusif Launch Control permettant de **faciliter et de sécuriser le lancement** des LibertyKite® de grande taille.

Pour gonfler le kite et le faire décoller, il suffit de relâcher progressivement une ligne dédiée qui maintient le LibertyKite® en divers points du bord d'attaque. Pendant toute la manœuvre de lancement, le kite reste ainsi sous contrôle avec une grande stabilité et une faible traction jusqu'au gonflage total.



Découvrez notre
tutoriel vidéo

■ ÉTUDE DE PONT, RECOMMANDATIONS

En fonction de votre bateau et de votre programme de navigation, nous pouvons effectuer une étude approfondie pour faciliter l'implantation du LibertyKite® et l'éventuel équipement de pont à rajouter dans certains cas.

Cette étude optionnelle est particulièrement appréciée pour l'utilisation des kites de grandes surfaces (LK40 et LK80), et fonction des spécificités propres à chaque bateau.

Cette étude de pont permet entre autre, d'optimiser l'emplacement des points de tire sur les différentes allures de navigation, de prévoir l'éventuel accastillage complémentaire, et les équipements optionnels tels que des winchs par exemple.

N'hésitez pas à nous solliciter.

■ GAMME ET SPÉCIFICATIONS

LA GAMME	10m ²	20m ²	40m ²	80m ²	140m ²
Longueur indicative du bateau (à partir de)	≥ 4 m	≥ 6 m	≥ 9 m	≥ 15 m	≥ 24 m
Envergure à plat	7,4 m	10,4 m	14,8 m	21 m	en cours de développement
Envergure projetée	3,5 m	4,9 m	6,9 m	9,9 m	
Poids du kite	1,3 kg	2,4 kg	6 kg	12 kg	
Tissus	Skytex		Precision Nylon		
Pic de traction dynamique	300 Kg	600 Kg	1200 Kg	1800 Kg	
Entraxe conseillé entre les lignes sur le pont	3,5 m	5 m	7 m	10 m	
Longueur des lignes	16 m	24 m	33 m	50 m	

Chaque kite est livré avec ses lignes

Retrouvez également l'ensemble des accessoires complémentaires sur notre site web

DÉCOUVREZ NOS TUTORIELS ET NOS TARIFS



NAVIGUEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

S'il est très pertinent en complément des motorisations classiques ou électriques pour **augmenter son autonomie**, **diminuer son impact environnemental** et **savourer le silence**, LibertyKite® a été initialement conçu comme **équipement de sécurité** pour la navigation au large.

En cas de panne moteur ou de démâtage, LibertyKite® constitue un moyen de propulsion supplémentaire qui permet au bateau de **rester manœuvrant** et à l'équipage de **faire route**. De plus, il offre une **visibilité** du fait de sa couleur orange (couleur de détresse reconnue internationalement)

Les plus grands navigateurs professionnels de course au large ont ainsi choisi d'embarquer un LibertyKite® à leur bord pour parer à l'éventualité d'une avarie de gréement lors de leurs navigations hauturières.



TÉMOIGNAGES

Arnaud Boissières, navigateur et skipper professionnel

a utilisé le LibertyKite® lors de son démâtage au Vendée Globe 2024



« J'ai envoyé l'aile pour stabiliser le bateau. Elle a tenu toute la nuit sans problème, c'est simple, ludique et l'aile orange permet de la visibilité par les autres navires. »

Damien Seguin, navigateur et skipper professionnel

a utilisé le LibertyKite® lors de son démâtage à la Route du Rhum 2022

« Le kite de Beyond the Sea m'a permis d'être visible des cargos car je me trouvais en plein milieu du rail lorsque j'ai démâté. Il m'a aussi permis de me sortir de cette situation délicate et de faire route vers Lorient. »



Naviguer avec les Vents pour Préserver le Vivant

Contactez-nous

Beyond the Sea

1010 Av. de l'Europe
33 260 La Teste-de-Buch

+33 5 57 15 22 62 / +33 7 85 86 77 26
libertykite@beyond-the-sea.fr

beyond the sea[®]
by Yves Parlier