

GETTING STARTED GUIDE



Notice complète
Full instructions



Tutoriels vidéo
Video tutorials

TABLE DES MATIÈRES

Spécifications	4
Sécurité	5
Conditions Météorologiques.....	5
Choix de la zone d'utilisation.....	6
Risques liés aux lignes	6
Notions de base	6
Conception et terminologie.....	7
Réglage de la tension de nerf de fuite	8
Allures possibles	8
Position des lignes	9
Les fondamentaux de vol du LibertyKite®.....	10
Utilisation (fixation, gonflage, affalage, dégonflage.....)	11

TABLE OF CONTENTS

Product details	14
Safety.....	15
Weather conditions.....	15
Choice of usage area.....	16
Risks related to the lines	16
Fundamentals.....	16
Design and terminology.....	17
Adjustment of the trailing edge nerve	18
Possible points of sail	18
Line position.....	19
LibertyKite®'s flight fundamentals	20
Usage (securing, inflating, lowering, deflating.....)	21

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques / Features	10m ²	20m ²	40m ²	80m ²
Longueur indicative du navire (m) Indicative boat length (m)	4 à (to) 8	6 à (to) 12	9 à (to) 18	12 à (to) 20
Entraxe conseillé entre les lignes sur le pont (m) Recommended distance between lines on the deck (m)	3,5	5	7	10
Dimensions du kite plié dans sac (cm) Dimensions of the kite folded in bag (cm)	55x35x10	75x38x10	65x50x25	80x60x40
Poids du kite seul (Kg) Weight of the kite only (Kg)	1,3	2,4	6	12
Diamètre lignes (mm) Line diameter (mm)	8	10	8	10
Longueur du jeu de lignes (m) Length of line set (m)	16	24	33	50
Envergure à plat (m) / Wingspan (m)	7,4	10,4	14,8	21
Envergure projetée (m) / Projected wingspan (m)	3,5	4,9	6,99	9,9
Surface projetée (m ²) / Projected area (m ²)	6,3	12,7	25,4	50
Tissus / Fabrics	Skytex	Skytex	Precision Nylon	Precision Nylon
Renforts structurels / Structural reinforcements	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema
Plage de vent conseillée au décollage (nœuds) Recommended wind range for take-off (knots)	10 à (to) 25	10 à (to) 25	10 à (to) 25	10 à (to) 25
Force oscillante de traction à 15 nœuds (Kg) 15-knots traction oscillating force (Kg)	25 à (to) 75	50 à (to) 150	100 à (to) 300	200 à (to) 600
Force oscillante de traction à 25 nœuds (Kg) 25-knots traction oscillating force (Kg)	60 à (to) 190	120 à (to) 370	250 à (to) 750	500 à (to) 1500
Pic de traction dynamique (Kg) Dynamic traction peak (Kg)	300	600	1,200	1,800
Contenu de l'ensemble Package contents	Sac, kite, notice, sangle de compression, paire de lignes, kit de réparation Bag, kite, instructions, compression strap, pair of lines, repair kit			
Système d'envoi inclus "Launch Control" ? "Launch Control" system included ?	X	X	✓	✓

Soucieux de l'amélioration continue de nos produits, les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment, afin de refléter les dernières innovations de nos conceptions.

SÉCURITÉ

- L'utilisation du LibertyKite® peut, dans certaines conditions, s'avérer dangereuse.
- Il convient de s'entourer de toutes les mesures de sécurité réglementaires pour utiliser cet équipement qui, à défaut, peut entraîner des blessures.
 - Ne pas utiliser ce produit d'une façon inadéquate. Par exemple :
 - Sauter
 - S'ancrer au sol
 - S'ancrer directement au LibertyKite® via un harnais ou un quelconque autre moyen de fixation
 - Utiliser le LibertyKite® pour la pratique du kitesurf ou quelconque autre pratique utilisant une aile de traction autre que la traction d'un bateau
 - Utiliser le LibertyKite® comme moyen de sustentation tel que le parapente, le parachute ou toute autre activité relevant du vol à voile.
 - Il convient d'être en bonne santé pour utiliser ce produit.
 - Vous êtes responsable de votre propre sécurité et de celle des autres personnes autour de vous lorsque vous utilisez ce produit.
 - Si vous êtes mineur, vos parents ou votre tuteur/tutrice doivent avoir lu ces avertissements et instructions. N'utilisez pas ce produit sans une supervision appropriée.
 - Toute personne navigante (manipulant le LibertyKite®) doit porter un gilet de sauvetage, des chaussures et des gants.

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

- Il est recommandé d'acquérir un indicateur de vitesse du vent (anémomètre).
- Étudiez le guide de vent pour comprendre les vitesses de vent.
- Ne jamais utiliser ce produit par vent tempétueux.
- Ne jamais utiliser ce produit par temps orageux.
- Ne jamais utiliser ce produit dans des conditions où vous ne pouvez pas vous maintenir debout.
- Ne jamais utiliser ce produit dans des conditions qui sont au-delà de votre niveau de compétence (vents forts).
- Ne sous-estimez pas la puissance du vent.
- Méfiez-vous des conditions instables, des vents irréguliers et rafaleux, méfiez-vous des vagues et de la houle.

CHOIX DE LA ZONE D'UTILISATION

- Respectez les règles locales en utilisant ce produit
- Respectez les règles locales de navigation maritime et aérienne, limitations de vitesses, zones interdites au kite et/ou affectées à la baignade
- Respectez l'ensemble des règles de priorité, et de prévention des abordages applicables
- Ne faites pas voler le LibertyKite® près de câbles électriques, de poteaux de téléphone, d'arbres, d'aéroports ou aérodromes, de buissons, de rues ou de voitures
- Utilisez ce produit seulement si vous avez au moins 100 mètres libres de tout obstacle sous le vent et sur les côtés
- Le LibertyKite® peut tirer l'embarcation sous le vent très violemment
- Ne faites pas voler le LibertyKite® près d'autres embarcations, baigneurs ou animaux
- Choisissez des zones sûres et éloignées d'autres personnes.

RISQUES LIÉS AUX LIGNES

- Utilisez toujours des gants adaptés pour manipuler le kite et les lignes
- Ne touchez jamais les lignes en avant des taquets d'amarrage lorsque le LibertyKite® est en phase de traction
- Les lignes, en tension, peuvent causer des blessures graves
- Ne prenez jamais les lignes en direct sans un demi-tour au taquet
- Vérifiez toujours qu'il n'y a pas de noeuds dans les lignes avant l'utilisation
- Les noeuds peuvent réduire la résistance des lignes
- Restez éloigné des lignes sauf si le LibertyKite® est sécurisé sur le pont du bateau
- Un LibertyKite® non sécurisé sur le pont du bateau peut décoller de lui-même et causer des blessures graves
- Attachez vos cheveux s'ils sont longs pour qu'ils ne se prennent pas dans les lignes et autres pièces.

NOTIONS DE BASE

Vent minimum : En dessous de 10 nœuds, le LibertyKite® ne vole pas correctement et n'est pas efficace

Plage de vent recommandée au décollage : Entre 10 et 25 nœuds

Direction du bateau : Le LibertyKite® est un équipement de propulsion vélique, il est auto-stable en l'air et ne se dirige pas. Sous kite, le bateau se dirige comme d'origine, c'est-à-dire avec son safran, son embase, ou autre moyen de direction prévu à cet effet.

Coupure des moteurs : Afin de rester manœuvrant lors de la phase d’envoi du LibertyKite®, nous préconisons de laisser le(s) moteur(s) tourner, hélice débrayée. Une fois le LibertyKite® déployé et au travail, il est possible de couper le(s) moteur(s) pour profiter du silence.

Principe de précaution :

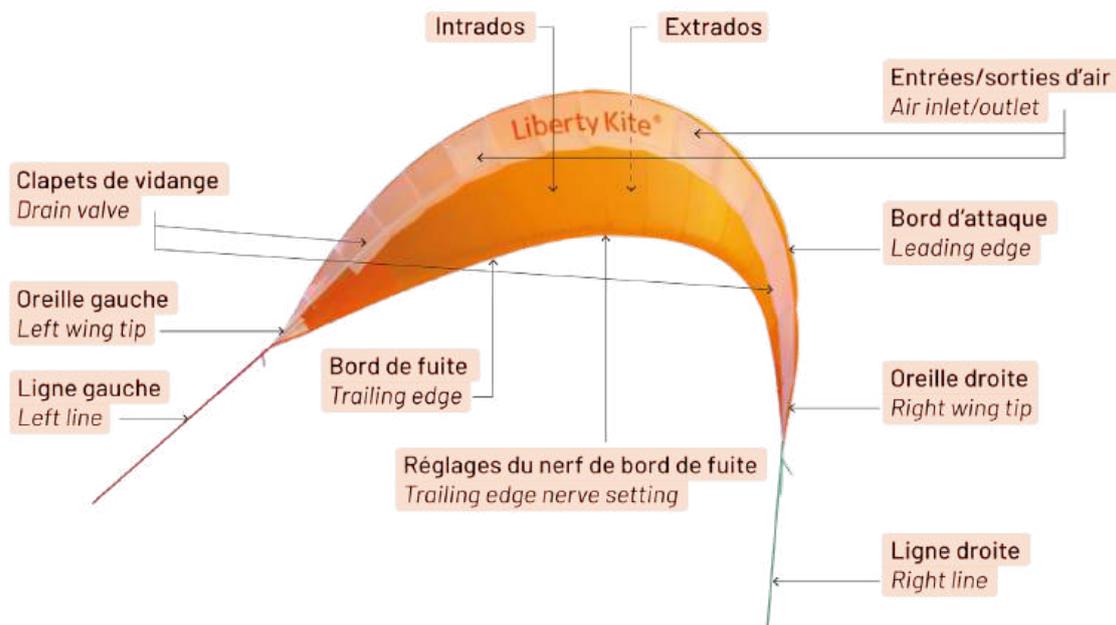
- Toujours mettre le moteur au point mort lors des phases d’envoi et d’affalage du LibertyKite® afin d’éviter qu’une ligne se prenne dans l’hélice.
- Pour retirer toute la puissance du LibertyKite®, il suffit de larguer totalement une ligne (couper la en cas d’urgence).

Cas où le LibertyKite® tombe dans l’eau : Le LibertyKite® est équipé de clapets au niveau des entrées d’air sur le bord d’attaque. S’il tombe dans l’eau, le LibertyKite® a la capacité de flotter durant quelques minutes. Dans ce cas, il est nécessaire de larguer tout de suite une des 2 lignes afin d’éviter le phénomène de “chalutage” qui peut endommager le kite et provoquer des interférences avec vos appendices immergés. Une fois la ligne larguée, ramener le LibertyKite® vers le bateau en utilisant la seconde ligne.

Accastillage recommandé : L’utilisation d’anneaux de friction est préconisée pour les passages de lignes sur le pont (ex : renvoi d’une ligne vers un taquet ou vers un winch ; création d’un Barber Hauler pour affiner les positions des lignes à bord ; éviter le ragage des lignes sur les hyperstructures ; optimiser les manœuvres à bord ; ramener les lignes vers le cockpit pour centraliser les commandes)

Equipement de pont recommandé (LK40m² et LK80m²) : Pour les grandes surfaces où la tension des lignes est élevée, il est préconisé d’utiliser des winchs.

CONCEPTION ET TERMINOLOGIE



RÉGLAGE DE LA TENSION DE NERF DE FUITE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION



Vérifier la symétrie et les valeurs moyennes des
1/2 longueurs de nerf de bord de fuite :

LibertyKite® 10m² : 372 cm
LibertyKite® 20m² : 527 cm
LibertyKite® 40m² : 736 cm
LibertyKite® 80m² : 1054 cm

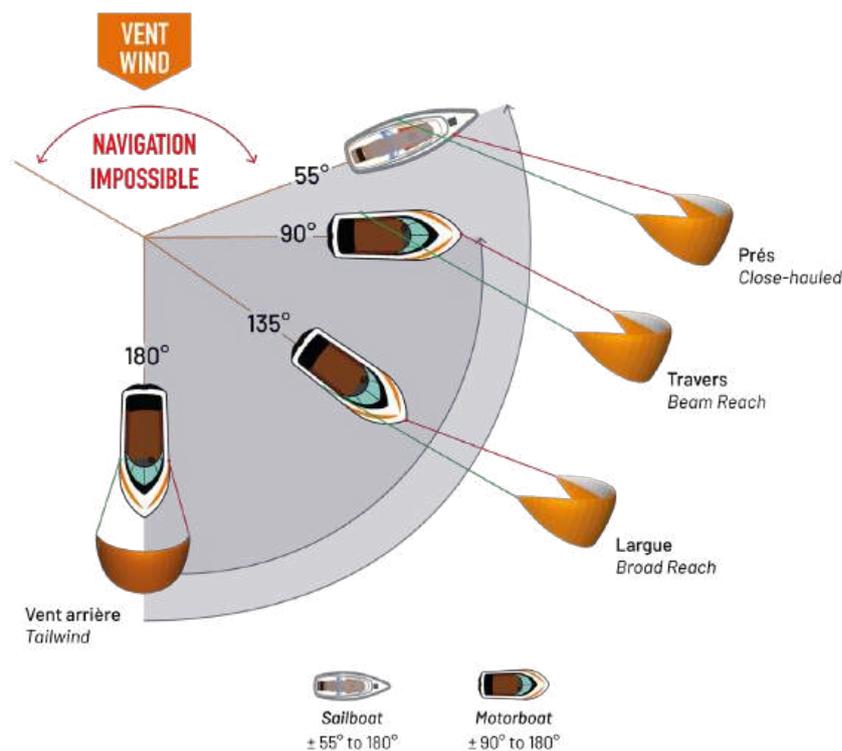


Voir tutoriel vidéo :
Fondamentaux

Distance entre butée de réglage et extrémité des oreilles

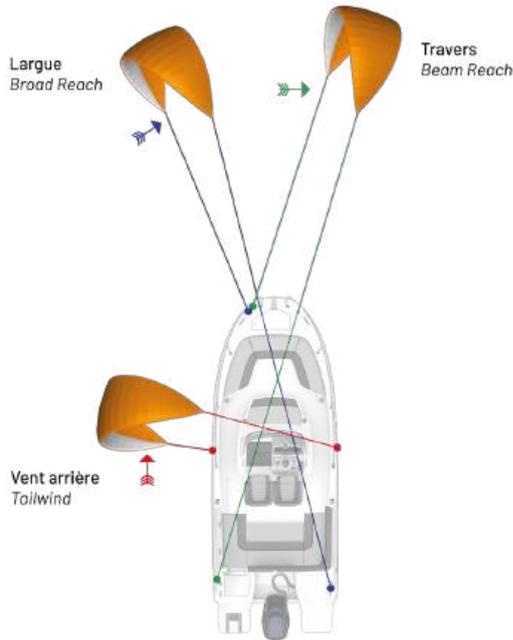
ALLURES POSSIBLES

Les allures de navigation sous kite dépendent du type de bateau utilisé, de la forme de la carène et des appendices immergés. La remontée au vent ne sera possible que si le bateau est équipé d'un plan anti-dérive que l'on retrouve généralement sur les voiliers.

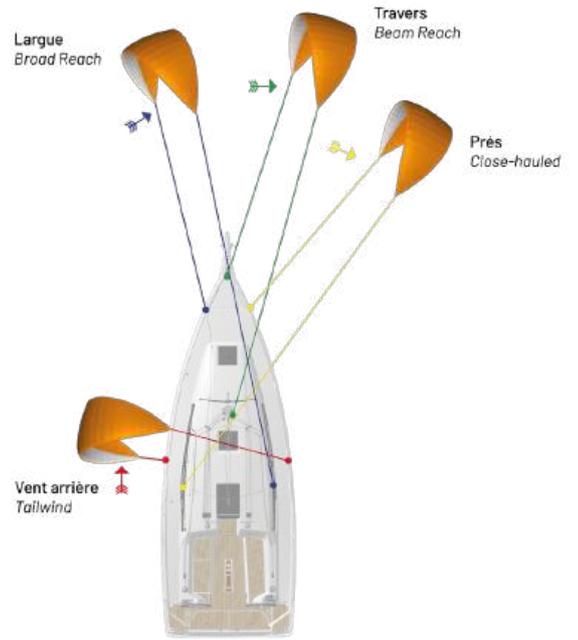


POSITION DES LIGNES

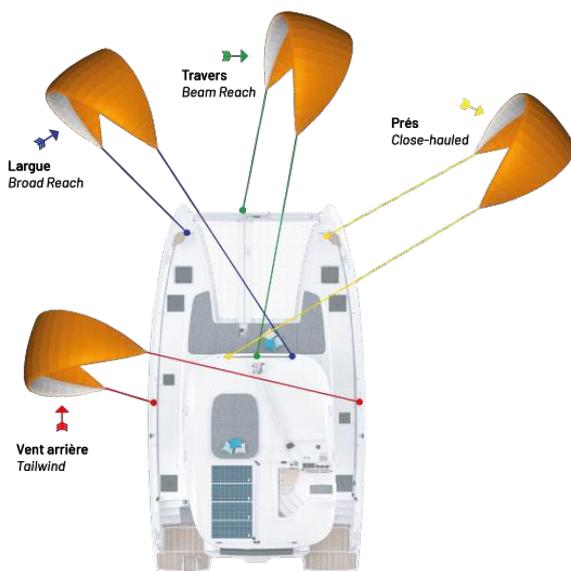
Principe de base pour positionner les points de tîre des 2 lignes sur le pont : Les 2 points de tîre des 2 lignes du LibertyKite® doivent être positionnés sur le pont de telle façon qu'ils forment une ligne imaginaire approximativement perpendiculaire au vent.



Bateau à moteur



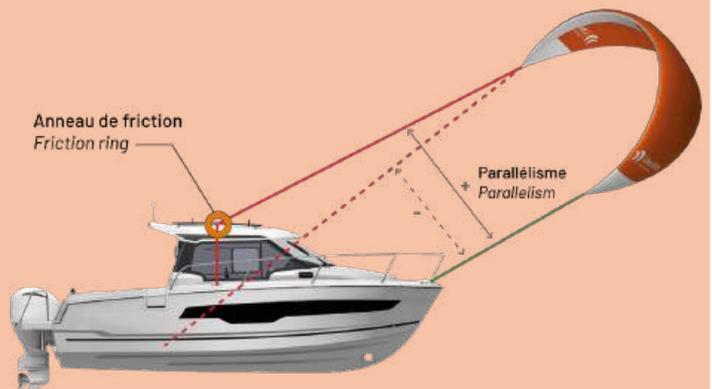
Voilier

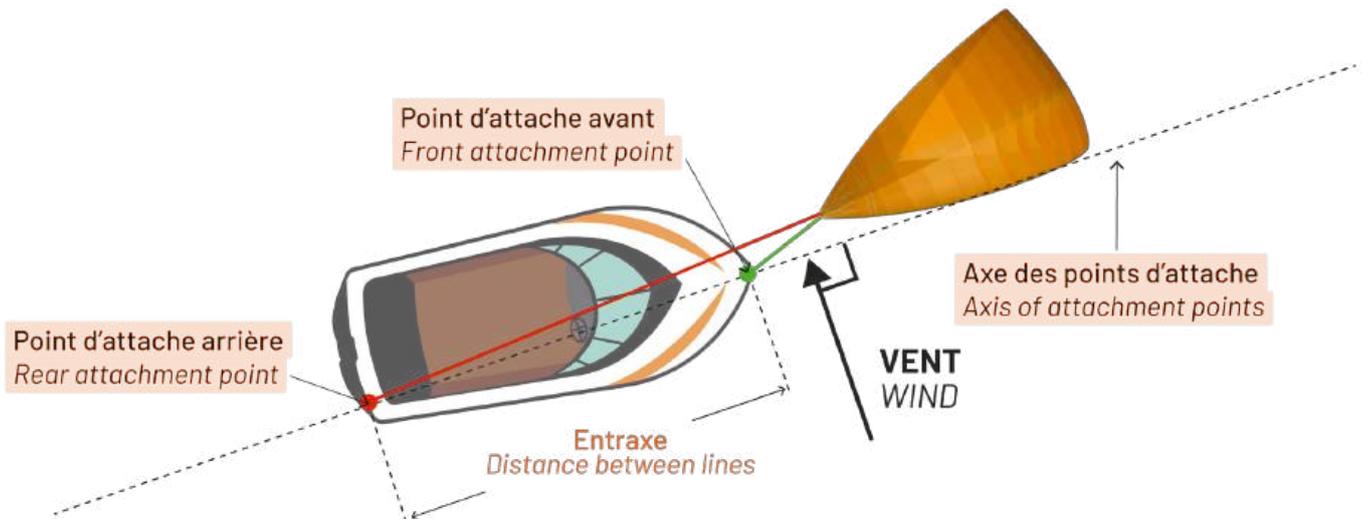


Catamaran

Anneau de friction

Indispensable pour optimiser la position des points de traction/tîre sur le pont et affiner les réglages. Prêvu pour se fixer partout grâce à son connecteur Dyneema, il permet de guider la ligne entre le LibertyKite® et le taquet/winch, mais également de dèvier la ligne au niveau de l'hyperstructure (cabine/timonerie/flybridge...).





Écartement des lignes sur le pont :

La position des points de tire des 2 lignes doit respecter un écartement moyen. Voici notre recommandation en fonction de la taille du LibertyKite® utilisé :

Pour chaque taille de LibertyKite®, respecter l'entraxe entre les 2 points de fixation des lignes.

LibertyKite® 10m² : ± 3,5 m
 LibertyKite® 20m² : ± 5 m
 LibertyKite® 40m² : ± 7 m
 LibertyKite® 80m² : ± 10 m

LES FONDAMENTAUX DE VOL DU LIBERTYKITE®



Lignes bien parallèles



Lignes trop refermées
 Le kite oscillera avec de plus grandes amplitudes : attacher la ligne plus en arrière ou en hauteur



Lignes trop ouvertes
 Le profil de l'extrados est déformé et les performances diminuées : rallonger la ligne arrière, attacher la ligne arrière plus en avant ou la ligne avant plus en arrière

UTILISATION



Voir tutoriel vidéo :
Préparatifs

Préparation des lignes sur le pont :

- Chaque ligne est préinstallée à bord sur les 2 points de tire prévus à cet effet.
- Respecter les préconisations d'écartement et de position en fonction de l'allure choisie.
- Laisser entre 50 et 80 cm de ligne entre le point de tire et l'extrémité de la ligne qui sera accrochée à l'oreille du kite.
- Bloquer ensuite la ligne

Fixation du LibertyKite® aux 2 lignes :

- Vérifier que les clapets de vidange et d'entrées d'air soient bien refermés par le velcro.
- Vérifier l'orientation du kite pour positionner correctement les 2 oreilles : bord d'attaque vers le vent !
- Vérifier que le kite ne soit pas vrillé avant de l'accrocher aux 2 lignes.
- Fixer une ligne, puis l'autre tout en gardant le LibertyKite® compressé afin d'éviter qu'il ne prenne trop le vent.



Pour les modèles LK40 et LK80 : le système Launch Control permet le gonflage progressif du kite.

Voir tutoriel vidéo :
Launch Control



Pré-gonflage du LibertyKite® sur le pont :

Lors des phases de décollage et de récupération, vos mains doivent saisir le tissu uniquement à proximité de la couture du bord d'attaque entre la partie blanche de l'intrados et la partie orange de l'extrados

Rester toujours positionné au vent du LibertyKite® lors des manipulations à bord.



Voir tutoriel vidéo :
 Gonflage et Envoi

- 1) Commencer par présenter vers le vent le premier clapet d'entrée d'air du bord d'attaque pour entamer le pré-gonflage des caissons. Tenez fermement le kite à proximité du premier clapet.
- 2) Laisser le LibertyKite® se gonfler puis déplacer vos mains au fur et à mesure en lâchant du mou progressivement pour arriver à l'entrée d'air suivante et continuer la phase de gonflage. Le LibertyKite® commence à prendre sa forme en "C".
- 3) Quand le LibertyKite® est bien gonflé sur sa quasi-totalité et qu'il a pris sa forme, lâcher le complètement. Il est alors stabilisé au-dessus du pont.

Prise de hauteur et réglage des lignes :

- Faire monter le LibertyKite® dans les airs en lâchant progressivement et alternativement chaque ligne. Veiller à toujours garder un tour de taquet pour maîtriser l'effort de traction.
- La ligne arrière doit être réglée plus longue que la ligne avant pour permettre de positionner le LibertyKite® à un angle de vol d'environ 45°. Cette position permet de tracter en avant.
- Une fois les réglages effectués, et le LibertyKite® en position de vol, bloquer les 2 lignes aux taquets.



Affalage du LibertyKite® :



Pour affaler le LibertyKite®, larguer une des 2 lignes, le kite perdra instantanément toute sa puissance et se mettra en drapeau, à plat dans le vent.



Ramener ensuite sans plus attendre le LibertyKite® vers le bateau en tirant sur l'autre ligne.

IMPORTANT :

Les lignes doivent toujours être claires sans nœuds ni blocages, afin de glisser librement dans les taquets et/ou les anneaux de frictions.



Voir tutoriel vidéo :
Affalage et Rangement



Dégonflage du LibertyKite® :

- En ramenant le LibertyKite® à bord, ouvrir les clapets d'entrée d'air afin de dégonfler le LibertyKite® et le ranger.
- Il est possible que de l'eau rentre dans les caissons et se retrouve coincée en bout d'oreille lorsque l'on termine de ramener le LibertyKite® à bord. Dans ce cas, sortez progressivement le LibertyKite® hors de l'eau, le clapet de vidange velcro s'ouvrira tout seul, libérant ainsi la poche d'eau.
- Ramener tout de suite à bord les lignes qui peuvent trainer dans l'eau pour éviter qu'elles se prennent dans les appendices immergés.

PRODUCT DETAILS

Caractéristiques / Features	10m ²	20m ²	40m ²	80m ²
Longueur indicative du navire (m) Indicative boat length (m)	4 à (to) 8	6 à (to) 12	9 à (to) 18	12 à (to) 20
Entraxe conseillé entre les lignes sur le pont (m) Recommended distance between lines on the deck (m)	3,5	5	7	10
Dimensions du kite plié dans sac (cm) Dimensions of the kite folded in bag (cm)	55x35x10	75x38x10	65x50x25	80x60x40
Poids du kite seul (Kg) Weight of the kite only (Kg)	1,3	2,4	6	12
Diamètre lignes (mm) Line diameter (mm)	8	10	8	10
Longueur du jeu de lignes (m) Length of line set (m)	16	24	33	50
Envergure à plat (m) / Wingspan (m)	7,4	10,4	14,8	21
Envergure projetée (m) / Projected wingspan (m)	3,5	4,9	6,99	9,9
Surface projetée (m ²) / Projected area (m ²)	6,3	12,7	25,4	50
Tissus / Fabrics	Skytex	Skytex	Precision Nylon	Precision Nylon
Renforts structurels / Structural reinforcements	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema
Plage de vent conseillée au décollage (nœuds) Recommended wind range for take-off (knots)	10 à (to) 25	10 à (to) 25	10 à (to) 25	10 à (to) 25
Force oscillante de traction à 15 nœuds (Kg) 15-knots traction oscillating force (Kg)	25 à (to) 75	50 à (to) 150	100 à (to) 300	200 à (to) 600
Force oscillante de traction à 25 nœuds (Kg) 25-knots traction oscillating force (Kg)	60 à (to) 190	120 à (to) 370	250 à (to) 750	500 à (to) 1500
Pic de traction dynamique (Kg) Dynamic traction peak (Kg)	300	600	1,200	1,800
Contenu de l'ensemble Package contents	Sac, kite, notice, sangle de compression, paire de lignes, kit de réparation Bag, kite, instructions, compression strap, pair of lines, repair kit			
Système d'envoi inclus "Launch Control" ? "Launch Control" system included ?	X	X	✓	✓

As we are committed to the continuous improvement of our products, technical specifications are subject to change at any time to reflect the latest innovations in our designs.

SAFETY

The use of the LibertyKite® can, under certain conditions, be dangerous.

- It is essential to follow all regulatory safety measures when using this equipment, as failure to do so may result in injury.
- Do not use this product in an inappropriate manner, such as:
 - Jumping
 - Anchoring yourself to the ground
 - Anchoring yourself directly to the LibertyKite® using a harness or any other fastening method.
 - Using the LibertyKite® for kitesurfing or any other activity involving a traction kite other than towing a boat.
 - Using the LibertyKite® as a means of lift, such as paragliding, parachuting, or any other gliding flight activity.
- You must be in good health to use this product.
- You are responsible for your own safety and the safety of those around you when using this product.
- If you are a minor, your parents or guardian must have read these warnings and instructions. Do not use this product without proper supervision.
- Anyone on board (handling the LibertyKite®) must wear a life jacket, shoes, and gloves.

WEATHER CONDITIONS

- It is recommended to acquire a wind speed indicator (anemometer).
- Study the wind guide to understand wind speeds.
- Never use this product in stormy winds.
- Never use this product in thunderstorms.
- Never use this product in conditions where you cannot remain standing.
- Never use this product in conditions that exceed your skill level (strong winds).
- Do not underestimate the power of the wind.
- Be cautious of unstable conditions, irregular and gusty winds, as well as waves and swells.

CHOICE OF USAGE AREA

- Follow local regulations when using this product.
- Comply with local maritime and aviation navigation rules, including speed limits, restricted kite zones, and swimming areas.
- Adhere to all right-of-way and collision prevention rules.
- Do not fly the LibertyKite® near power lines, telephone poles, trees, airports or airfields, bushes, streets, or vehicles.
- Use this product only if you have at least 100 meters of clear space downwind and on the sides.
- The LibertyKite® can pull the boat downwind with significant force.
- Do not fly the LibertyKite® near other boats, swimmers, or animals.
- Choose safe areas away from other people.

RISKS RELATED TO THE LINES

- Always wear appropriate gloves when handling the kite and lines.
- Never touch the lines in front of the mooring cleats while the LibertyKite® is in the traction phase.
- Tensioned lines can cause serious injuries.
- Never handle the lines directly without wrapping them at least once around the cleat.
- Always check for knots in the lines before use, as knots can weaken their strength.
- Stay away from the lines unless the LibertyKite® is securely fastened on the boat's deck.
- An unsecured LibertyKite® on the deck can take off by itself and cause serious injuries.
- If you have long hair, tie it back to prevent it from getting caught in the lines or other parts.

FUNDAMENTALS

Minimum wind speed: Below 10 knots, the LibertyKite® does not fly properly and is ineffective

Recommended wind range for launching: Between 10 and 25 knots

Boat direction: The LibertyKite® is a wind assisted propulsion. It is self-stable in the air and does not steer. With a kite, the boat is steered as usual using its rudder, drive leg, or any other designated steering mechanism.

Engine Cutoff: To maintain maneuverability while launching the LibertyKite®, we recommend keeping the engines running with the propeller disengaged. Once the LibertyKite® is deployed and operational, the engines can be turned off to enjoy the silence.

Precautionary measures:

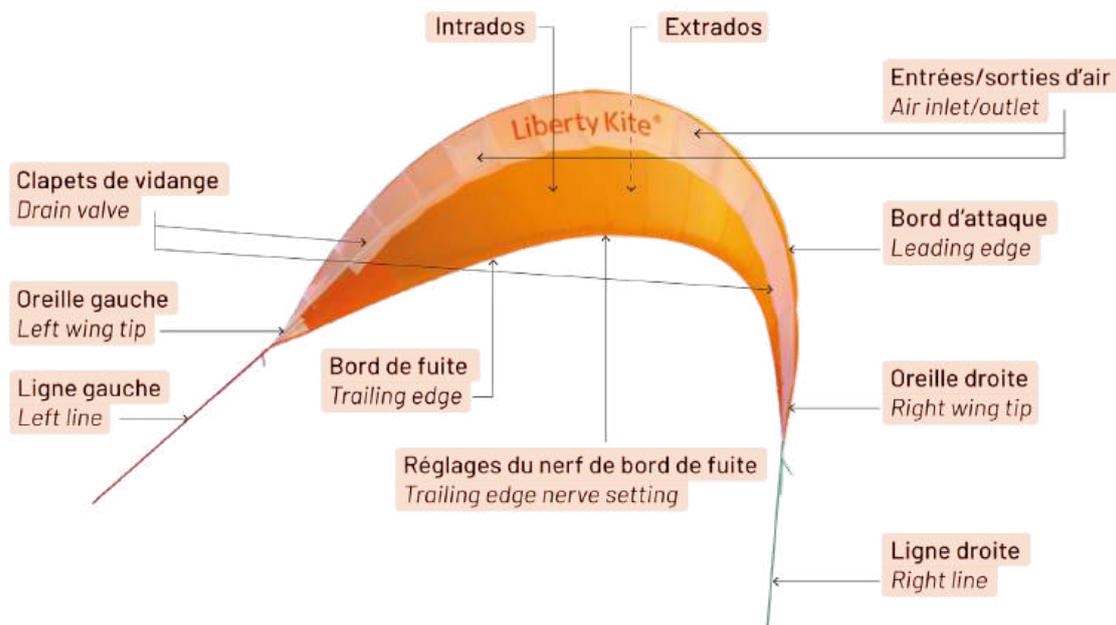
- Always keep the engine in neutral during the launching and retrieval phases of the LibertyKite® to prevent the lines from getting caught in the propeller.
- To completely depower the LibertyKite®, simply release one of the lines entirely (cut it in an emergency).

If the LibertyKite® Falls into the Water: The LibertyKite® is equipped with air intake valves on the leading edge. If it falls into the water, it can float for a few minutes. In this situation, immediately release one of the two lines to avoid the «trawling» effect, which could damage the kite and interfere with submerged appendages. Once the line is released, retrieve the LibertyKite® by pulling it back using the remaining line.

Recommended Rigging Equipment: The use of friction rings is advised for guiding the lines on deck, for example: Redirecting a line to a cleat or winch. Creating a Barber Hauler to fine-tune line positioning on board. Preventing line chafing against superstructures. Optimizing onboard maneuvers. Bringing the lines back to the cockpit for centralized control.

Recommended Deck Equipment (for LK40m² and LK80m²): For large surface kites with high line tension, the use of winches is recommended.

DESIGN AND TERMINOLOGY



ADJUSTMENT OF THE TRAILING EDGE NERVE BEFORE FIRST USE



Check the symmetry and average values of 1/2 lengths of trailing edge nerve:

LibertyKite® 10m² : 372 cm
 LibertyKite® 20m² : 527 cm
 LibertyKite® 40m² : 736 cm
 LibertyKite® 80m² : 1054 cm

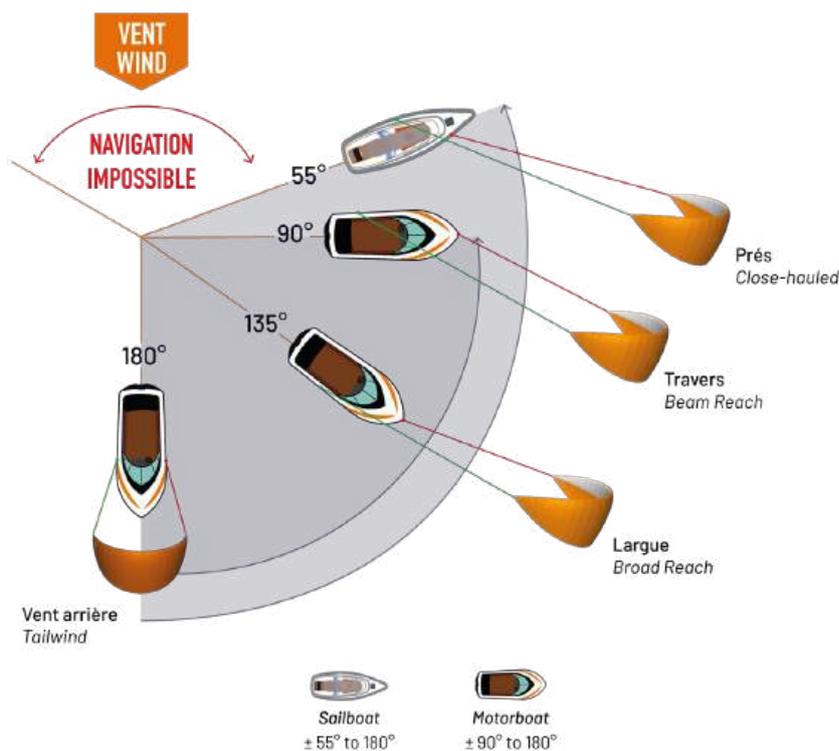


Watch video tutorial:
Fundamentals

Distance between adjustment stop and end of lugs

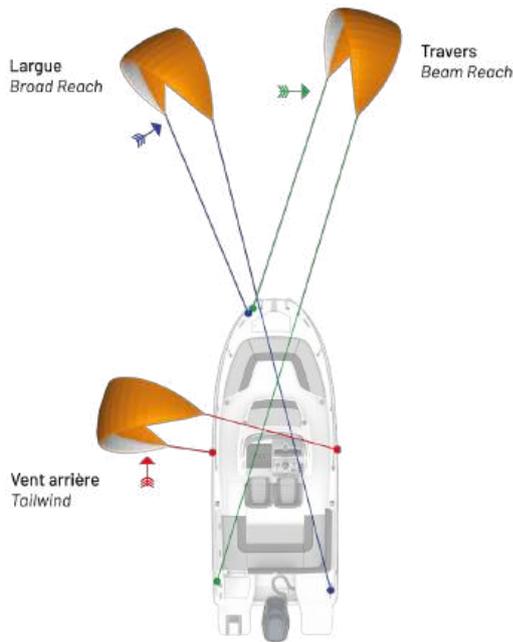
POSSIBLE POINTS OF SAIL

The possible points of sail when using a kite depend on the type of boat, hull shape, and submerged appendages. Upwind sailing will only be possible if the boat is equipped with an anti-drift system, typically found on sailboats.

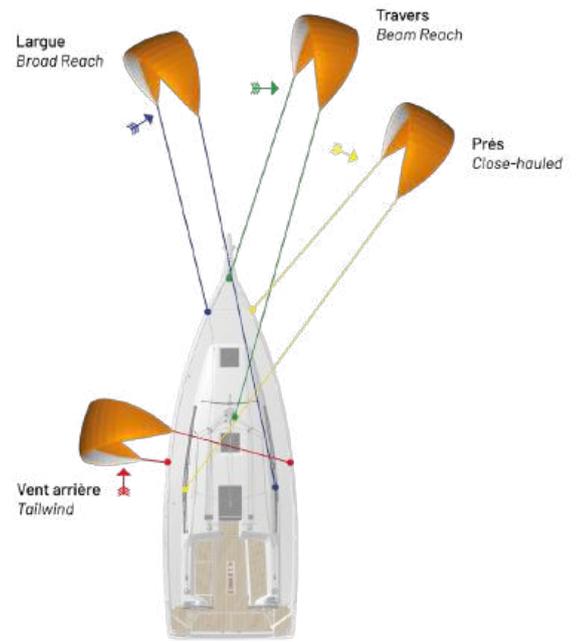


LINES POSITION

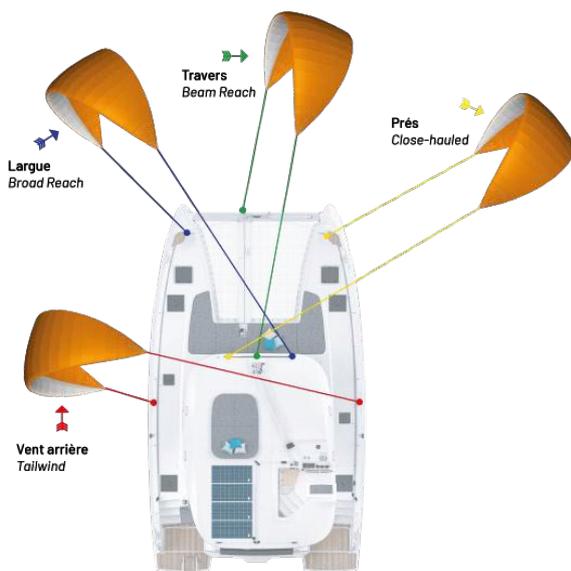
Basic Principle for Positioning the Two Line Attachment Points on Deck: The two attachment points for the LibertyKite® lines should be positioned on the deck so that they form an imaginary line approximately perpendicular to the wind.



Motor Boat



Sailing Boat

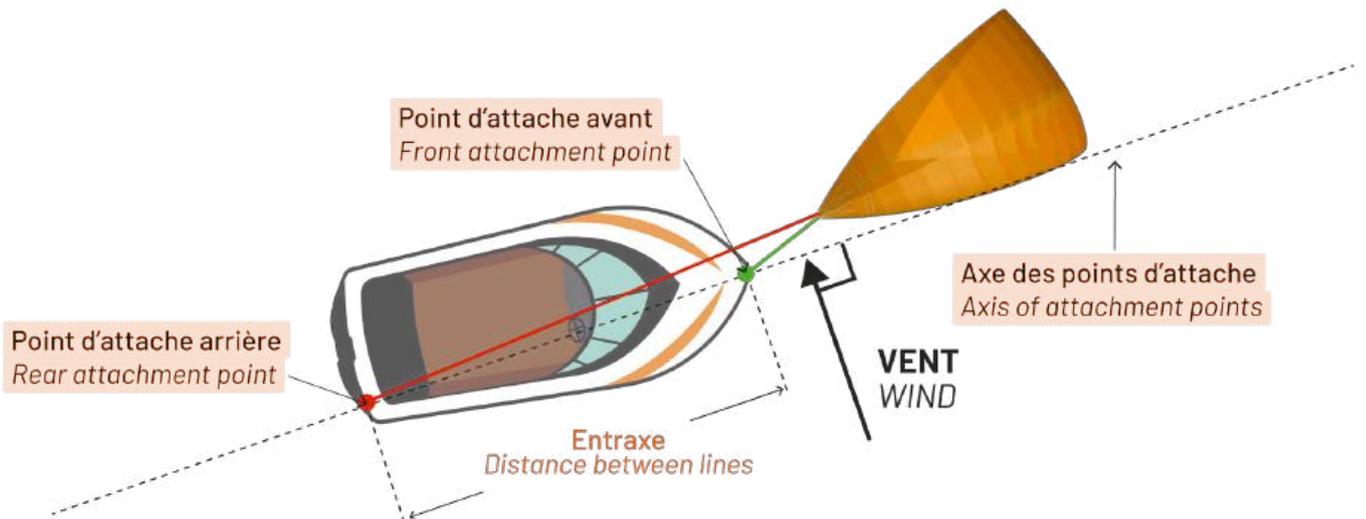


Catamaran

Friction ring

Essential for optimising the position of the pull points on the deck and fine-tuning the settings. Designed to be attached anywhere thanks to its Dyneema connector, it can be used to guide the line between the LibertyKite® and the cleat/winch, as well as to deflect the line around the hyper-structure (cabin/moonwork/flybridge...).





Line spacing on the deck:

The position of the pull points of the 2 lines must respect an average spacing, depending on the size of the LibertyKite® used:

For each size of LibertyKite®, respect the distance between the 2 fixing points of the lines.

- LibertyKite® 10m² : ± 3,5 m
- LibertyKite® 20m² : ± 5 m
- LibertyKite® 40m² : ± 7 m
- LibertyKite® 80m² : ± 10 m

LIBERTYKITE® FLIGHT FUNDAMENTALS



Lines well parallel



Lines too tight

The kite will oscillate with greater amplitudes: tie the line further back or higher up.



Lines too open

The profile of the top surface is distorted and performance is reduced: lengthen the back line, tie the back line further forward or the front line further back.

USAGE



Watch video tutorial:
Preparations

Preparing the lines on deck:

- Each line is pre-installed on board at the 2 pull points provided.
- Respect the recommended spacing and position according to the chosen point of sail.
- Keep a length of approximately 50/80 cm towards the kite attachment point.
- Then secure the line

Attach the LibertyKite® to the 2 lines:

- Check that the drain and air inlet valves are properly closed with Velcro.
- Check the orientation of the kite to position the 2 ears correctly: leading edge towards the wind!
- Check that the kite is not twisted before attaching it to the 2 lines.
- Attach one line, then the other, keeping the LibertyKite® compressed to prevent it from catching too much wind.



For the LK40 and LK80 models: the Launch Control system allows progressive inflation of the kite.

Watch video tutorial:
Launch Control



Pre-inflating the LibertyKite® on deck:

During the take-off and recovery phases, your hands should grip the fabric only close to the leading edge seam between the white part of the lower surface and the orange part of the upper surface.

Always remain upwind of the LibertyKite® when handling it on board.



Watch video tutorial:
Adjustments & Launch

- 1) Start by opening the first air inlet valve on the leading edge towards the wind to start pre-inflating the cells. Hold the kite firmly close to the first valve.
- 2) Allow the LibertyKite® to inflate, then move your hands as you go, gradually releasing the slack until you reach the next air inlet and continue the inflation phase. The LibertyKite® begins to take on its 'C' shape.
- 3) When the LibertyKite® is almost fully inflated and has taken its shape, release it completely. It is now stabilised above the deck.

Height and line adjustment:

- Lift the LibertyKite® into the air by gradually releasing each line in turn. Make sure you always keep a cleat turn to control the pull.
- The back line should be set longer than the front line to allow the LibertyKite® to be positioned at a flight angle of approximately 45°. This position allows the kite to be towed forward.
- Once the adjustments have been made and the LibertyKite® is in the flying position, lock the 2 lines to the cleats.



Lowering the LibertyKite®:



To lower the LibertyKite®, release one of the 2 lines; the kite will instantly lose all its power and feather, flat in the wind.



Bring the LibertyKite® back to the boat by pulling on the other line.

IMPORTANT :

The lines must always be clear, without knots or blockages, so that they can slide freely through the cleats and/or friction rings.



Watch video tutorial:
Dousing & Storage



Deflating the LibertyKite®:

- When bringing the LibertyKite® back on board, open the air inlet valves in order to deflate the LibertyKite® and stow it away.
- It is possible that water may enter the housings and become trapped at the end of the ear when you finish bringing the LibertyKite® back on board. In this case, gradually pull the LibertyKite® out of the water, and the Velcro drain valve will open by itself, releasing the water pocket.
- Immediately bring on board any lines that may be trailing in the water, to prevent them getting caught in the submerged appendages.



LibertyKite® - Beyond the Sea®

*1010 avenue de l'Europe
33 260 La Teste-de-Buch*

05 57 15 22 62 / 07 85 86 77 26
libertykite@beyond-the-sea.fr

Retrouvez-nous sur notre site internet
Find us on our website

